



Vri-Jon - Contessa 1140

Prijs
Price
Preis

Afmetingen
Dimensions
Abmessungen

12,10 x 3,80 x 1,10 mtr.

Doorvaarthoogte
Headway
Durchfahrhöhe

Bouwjaar
Year built
Baujahr

1994

Werf
Shipyard
Werft

Vri-Jon DSA Yachts

Ontwerp
Design
Design

<i>Ligplaats</i> <i>Location</i> <i>Liegeplatz</i>	Niet in verkoophaven	<i>Douches</i> <i>Shower</i> <i>Duschen</i>	1
<i>CE-status</i> <i>CE-category</i> <i>CE-category</i>		<i>Verwarming</i> <i>Heating</i> <i>Heizung</i>	Ja (Webasto Air Top Evo 55+ 2021)
<i>Materiaal romp</i> <i>Hull material</i> <i>Rumpf material</i>	Staal	<i>Airco</i> <i>Airco</i> <i>Klimaanlage</i>	Ja (Webasto Blue Cool S10 2021)
<i>Materiaal opbouw</i> <i>Superstructure material</i> <i>Afbauten material</i>	Staal	<i>Fornuis</i> <i>Stove</i> <i>Herd</i>	Ja (4 pits elektrisch)
<i>Materiaal dek</i> <i>Deck material</i> <i>Dek material</i>	Staal (Kurk)	<i>Koelkast</i> <i>Refrigerator</i> <i>Kühlschrank</i>	Ja (110 ltr. met vriesvak)
<i>Rompvorm</i> <i>Hull shape</i> <i>Rumpfform</i>	Knikspant	<i>Diepvries</i> <i>Freezer</i> <i>Tiefkühlschrank</i>	
<i>Waterverplaatsing</i> <i>Displacement</i> <i>Verdrängung</i>	Ca. 12.000 kg	<i>Afwasmachine</i> <i>Dishwasher</i> <i>Spülmachine</i>	
<i>Motorisering</i> <i>Engine(s)</i> <i>Motor(en)</i>	1 x Iveco à 143 pk (8061 M 14)	<i>Wasmachine/Droger</i> <i>Washing-machine</i> <i>Waschmaschine</i>	Ja (wasmachine 2024)
<i>Draaiuren</i> <i>Engine hours</i> <i>Betriebstunden</i>	Ca. 2470	<i>Televisie</i> <i>Television</i> <i>Fernsehgerät</i>	Ja
<i>Snelheid</i> <i>Speed</i> <i>Geschwindigkeit</i>		<i>Stereo</i> <i>Stereo</i> <i>Stereoanlage</i>	Ja
<i>Boegschroef</i> <i>Bow thruster</i> <i>Bugschraube</i>	Ja (hydraulisch)	<i>Elektrische installatie</i> <i>Electrical installation</i> <i>Elektr.installation</i>	12/24/220 volt
<i>Hekschroef</i> <i>Stern thruster</i> <i>Heckschraube</i>	Ja (hydraulisch)	<i>Accu's</i> <i>Batteries</i> <i>Batterien</i>	Ja (vervangen in 2020)
<i>Ankerlier</i> <i>Anchor winch</i> <i>Ankerspil</i>	Ja (hydraulisch)	<i>Generator</i> <i>Generator</i> <i>Stromaggregat</i>	Ja (Westerbeke)
<i>Stabilisatoren</i> <i>Stabilizers</i> <i>Stabilisatoren</i>		<i>Acculader</i> <i>Battery charger</i> <i>Batterie ladegerät</i>	Ja
<i>Interieur</i> <i>Interior</i> <i>Interieur</i>	Klassiek (teak)	<i>Omvormer</i> <i>Converter</i> <i>Stromumwandler</i>	Ja
<i>Aantal hutten</i> <i>Cabins</i> <i>Kabinen</i>	1	<i>Brandstoftank</i> <i>Fuel tank</i> <i>Treibstofftanks</i>	Ca. 650 ltr.
<i>Aantal slaappleatsen</i> <i>Berths</i> <i>Betten</i>	4 (2 + 2)	<i>Watertank</i> <i>Fresh water tank</i> <i>Frischwassertanks</i>	Ca. 480 ltr.
<i>Toiletten</i> <i>Toilet</i> <i>Wc</i>	2 (elektrisch 2021)	<i>Vuilwatertank</i> <i>Holding tank</i> <i>Fäkalientank</i>	Ja

Log Log Log	Ja
Kompas Compass Kompass	Ja
Roerstandaanwijzer Rudder indicator Ruderlagenanzeiger	Ja
Dieptemeter Echo sounder Echolot	Ja
Marifoon VHF U.K.W	Ja
GPS GPS Navigationcomputer	
Plotter Plotter Plotter	
Radar Radar Radar	
Autopiloot Autopilot Autopilot	Ja

*Bijzonderheden
Particulars
einzelheden*

Deze Vri-Jon 11.40 is boven gemiddeld goed onderhouden en luxe uitgerust. Het schip beschikt over zowel Webasto airconditioning als verwarming (2021) waardoor het schip comfort biedt in alle seizoenen. In 2020 is het interieur gerenoveerd en voorzien van nieuwe witte lederen bekleding. Daarnaast is het schip geheel gasvrij en eenvoudig te manoeuvreren met hydraulische boeg- en hekschroef. In 2025 is het onderwaterschip voorzien van nieuwe antifouling, en de elektrische installatie is up-to-date gebracht met nieuwe accu's in 2020. Verder beschikt het schip over nieuwe elektrische toiletten (2021), een wasmachine (2024) en automatische vorstbeveiliging.

De specificaties zijn volgens opgave eigenaar en/of fabrikant, hier kunnen geen rechten aan worden ontleend.

This Vri-Jon 11.40 is above average well maintained and luxuriously equipped. The boat has both Webasto air conditioning and heating (2021) providing comfort in all seasons. In 2020, the interior was renovated and fitted with new white leather upholstery. In addition, the vessel is completely gas-free and easy to manoeuvre with hydraulic bow and stern thrusters. The underwater hull was fitted with new antifouling in 2025, and the electrical installation was brought up to date with new batteries in 2020. Furthermore, the ship has new electric toilets (2021), a washing machine (2024) and automatic frost protection.

The specifications are provided by the owner and/or manufacturer, no rights can be derived from this.